

otmalistat@yahoo.fr

**MINISTRE DES TRANSPORTS ET DES
INFRASTRUCTURES**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

**DIRECTION NATIONALE DES
TRANSPORTS TERRESTRES,
MARITIMES ET FLUVIAUX**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

observtransmot@yahoo.fr

REPUBLIQUE DU MALI

Un Peuple – Un But – Une Foi



Annuaire Statistique des Transports Résultats 2019



Tél (223) 20 22 41 12 / 20 22 64 63 / BP : 78

Sommaire

ABRÉVIATIONS ET SIGLES	4
NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS	7
Le Transports Routiers	7
Le parc Routier Commercial	8
Les autorisations et permis de conduire	8
Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers	8
Le trafic intérieur routier de marchandises solides.....	8
Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises	8
Le trafic international terrestre des marchandises solides.....	9
Le transport ferroviaire	9
Le transport fluvial	9
Le transport aérien	9
LES INDICATEURS GENERAUX.....	11
INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE.....	12
Principaux indicateurs socio-économiques	15
TRANSPORT ROUTIER	17
Evolution des indicateurs	18
Tableau 1 : Indicateurs du nombre de kilomètre de route de 2016 à 2019	18
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION	20
VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES	22
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE.....	23
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT	25
PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE.....	26
REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2019.....	27
REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES VISITES ET TECHNIQUES DE MTS 2019 ...	28
Situation des recettes de la DNTTMF (année 2019)	30
EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2019).....	33
PERMIS DE CONDUIRE	34
Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution.....	34
Récapitulatif des permis de conduire (année 2019)	35
Expertises (année 2019).....	36
Cartes de transport (année 2019)	37
Cartes grises (année 2019).....	38
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2019).....	39
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2008 A 2019	40
R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)	42
R-10.2 Estimation du coût d'exploitation	43
R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile).....	44

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile).....	45
Distance kilométriques (route).....	46
TRANSPORT FERROVIAIRE.....	47
TRANSPORT FLUVIAL	49
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES	51
N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2020	52
N-3. Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV	53
N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation.....	55
TRANSPORT AERIEN.....	56
A-1 Principales caractéristiques des aéroports du Mali	57
Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou.....	59
Statistiques de trafic aérien de l'aéroport de Bamako - Senou 2019.....	60
TRANSPORT CORRIDOR.....	61
Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali	62
Importation du mali par axes 2019.....	63
Exportation du mali par axes 2019	68
Trafic international par corridor 2019.....	71
Trafic maritime marchandises en 2019 (tonnes)	73
Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor.....	73
La synthèse générale (import- export) des mouvements des véhicules sur les corridors et des tonnages transportés 2019	74
METEO.....	76
Température moyenne mensuelle (°c)	77
Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) 2019.....	78
Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s)	79
Humidité relative moyenne mensuelle (%)	80
Durée d'ensoleillement mensuelle (heure)	81

ABREVIATIONS ET SIGLES

ABFN : Autorité du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroports du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
AGERROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BIMAN : Bureau d'Ingénieur et de Management
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CAM : Compagnie Aérienne du Mali
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CETRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
CILSS : Comité Inter-Etat de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DAF : Direction Administrative et Financière
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNM : Direction National de la Météorologie
DNTTMF : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
DNR : Direction Nationale des Routes
DNTP : Direction Nationale des Travaux Publics
DNSI : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

DRT : Direction Régionale des Transports
EMASE : Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée
EMATO : Entrepôts Maliens au Togo
FED : Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole
ANASER : Agence Nationale de la Sécurité routière
Agence Nationale de la Météo
GIE : Groupement d'Intérêt Economique
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
LIPTAKO-GOURMA : Autorité du Liptako-Gourma
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
NEPAD : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
ND : Non Disponible
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PDRIK : Projet Développement Rural Intégré de Kita
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonniers
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RAGAAE : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal

RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDAU : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
SDR : Service des Donnés Routières
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
SRR : Service de Renforcement des Routes
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-états
TRIE : Transit Routier Inter-état
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

Le Mali, vaste pays soudano-sahélien sans littoral, d'une superficie de 1241238km² environ d'une population estimée à 19418000 habitants en 2018. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par environ 10% de la population. En milieu rural vivent les 67,6% des habitants. Le produit intérieur brut en 2019 (prix courant) était estimé à 8104,1 milliard de FCFA. La part des transports dans l'économie malienne est plus importante que ne laisse apparaître la comptabilité nationale, leur accorde 5,0% du PIB en 2019. Ce pendant au-delà des chiffres les transports jouent un rôle très important d'intégration sociale et de structuration du territoire.

C'est pourquoi, dès l'accession du Mali à l'indépendance, les gouvernements successifs ont accordé la priorité à la mise en œuvre d'un vaste programme de développement des infrastructures routières notamment la construction, l'entretien et la réhabilitation. Mettant ainsi un accent particulier sur l'urgence de désenclaver le pays en reliant aux ports les plus proches et de jeter les bases des grandes liaisons intérieures. De nos jours, ces infrastructures souffrent beaucoup de la charge à l'essieu, du manque d'entretien et de réhabilitation de certains tronçons.

La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2019 est de -1.4%.

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or 60,9 tonnes, le coton graines 656660 tonnes, les bétails et d'autres produits...en 2018.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2019 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

Le Transports Routiers

Le réseau routier, suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 2015 à 2018 de 24852km à 25770 km avec une nette baisse de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 5895 km (en 2014) à 5478 km (en 2018), les routes en terre moderne de 6413 km (en 2014) à 1875 km (en 2018), les pistes améliorées de 415 km (en 2014) à 8360 km (en 2018).

En 2018, le réseau routier classé était de 89024km, dont 8145 km de routes revêtues (9 % du total).

En 2018, les nouvelles constructions ont été de 110 km de routes bitumées et 288 km de routes en terre modernes et pistes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2019, l'entretien routier a porté sur 5178 km de routes bitumées, 1875 km de route en terre et 8360 km de pistes agricoles, pour un montant de 35 265 000 FCFA.

En 2018, les dépenses routières étaient de 150 099 milliards de FCFA dont 70,712FCFA en nouvelles constructions, 35,265 milliards FCFA en entretien courant et 44,122 milliards de FCFA en réhabilitation.

La construction des routes bitumées a été 69km en 2014 ,171.6 km en 2015, 283km en 2016, 82km en 2017 et 110km en 2018. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 140km en 2014 ; 864 km en 2015 ; 24km en 2016 ; 0km en 2017 et 288km en 2018

Le parc Routier Commercial

Le parc routier commercial est passé de 2014 ; 30921 en 2015 ; 36 353 en 2016 ; 40019 en 2017 ; 42233 véhicules en 2018 et 43722 en 2019 soit une augmentation de 3,4% par rapport à 2018.

En 2019 les 43722 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 85% à Bamako, suivi de Sikasso avec 9,50%, Ségou 1,58%, Koulikoro 1,62%, Kayes 0,90%, Mopti 0.49 %.

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2019, que le parc des véhicules immatriculés est de 485316 unités , une augmentation de 6,80% par rapport à 2018 ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge , 4,6% de 2 à 3 ans , 5,8 % de 4 à 5 ans , 7% de 6 à 7 ans , 8 % de 8 à 10 ans , 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans .

Les autorisations et permis de conduire

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 43885 en 2018 et 44981 en 2019 soit une hausse 2,4%.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 68833 permis de conduire en 2018 contre 68893 en 2019 soit 2,43% de plus.

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers ont concerné 32972 véhicules contre 33710 soit une diminution de -2,2% par rapport à l'année précédente.

Le trafic intérieur routier de marchandises solides

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 2005 à 2008

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m3-Km à 35 FCFA/m3-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

Le trafic international terrestre des marchandises solides

En 2019, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5741480 tonnes reparti 5306930 en importations et 434578 en exportations contre 5757057 tonnes dont 5317059 tonnes à l'importation et 439998 tonnes à l'exportation en 2018 soit une diminution de 0,27%.

Le transport ferroviaire

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire souffre, elle est aux arrêts ; en attendant une nouvelle reprise prévu pour 2021.

Le transport fluvial

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports. Elle a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4635 voyageurs et 5526 tonnes. En 2015 les activités ont donné 12996 voyageurs 7611.262 tonnes. Pour 2016, la COMANAV a fait une réalisation de 12884 voyageurs et 8203 tonnes. En 2017 les activités ont porté 12996 voyageurs et 7611,262 tonnes – 2018 ? -2019 ?

Le transport aérien

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée avec la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou.

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de passagers, 615977 passagers en 2014, 672769 passagers en 2015 et 681511 en 2016 soit une augmentation de 9.8% par rapport à

Le trafic passager des aéroports intérieurs commence à enregistrer de passagers au départ et à l'arrivée depuis la crise multidimensionnelle qu'a connu le Mali en

2012.C'est ainsi que les statistiques de l'intérieur ont enregistré 6557 mouvements des aéronefs (A D) ; 2857 passagers (A B) et 1758 passagers en transit.

LES INDICATEURS GENERAUX

INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ressources et emploi des biens et services						
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	7113,8	7748,1	8321,8	8976,3	9482	10124,7
PIB aux prix du marché (mrd \$courant)				15,4	17,1	17,3
PIB aux prix du marché (mrd £ courant)						
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)						
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	7,0%	6,0%	5,8%	5,30%	4,70%	4,80%
Taux de croissance réel du PIB aux coûts des facteurs prix du marché	7,5%	5,6%	5,8%	5,20%	7,50%	6,20%
PIB secteur primaire	9,3%	7,5%	7,9%	3,70%	7,60%	5,50%
PIB secteur secondaire	9,1%	-0,6%	-0,5%	17,30%	15,00%	9,80%
PIB secteur tertiaire	5,0%	7,0%	6,6%	1,50%	3,50%	4,90%
FBCF total (mrd FCFA courants)	1199,2	1292,6	1428,3	1628,3	1772,9	2029,2
FBCF privé (mrd FCFA courants)	741,6	656,6	648,4	788,9	1115,2	1325,2
FBCF publique (mrd FCFA courants)	654,4	636,0	779,9	839,4	657,7	704,1
Taux d'investissement bruts	16,86%	16,68%	17,16%	21,60%	20,50%	22,50%
Taux d'investissement fixe	23,57%			18,20%	18,70%	20,00%
FBCF publique en % du PIBm	7,17%	8,21%	9,37%	9,40%	6,90%	7,00%
FBCF privé en % du PIBm	9,88%	8,47%	7,79%	8,80%	11,80%	13,10%
Coéfficient marginal de capital				0,22	0,2	0,23
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)				7,90%	9,40%	10,30%
Taux d'épargne extérieur				12,10%	38,30%	48,90%
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm)	20,0%	21,2%		9,30%	10,60%	11,40%
Taux de consommation (en % PIBm)	95,11%	96,72%	97,39%	92,10%	90,60%	89,70%
Taux de consommation privé	78,85%	80,53%	81,07%	75,90%	74,80%	74,00%
Taux de consommation publique	16,27%	16,19%	16,32%	16,20%	15,90%	15,70%
Produit national brute par tête en FCFA courants	341,64			472102	487227	505226
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	110,87			463144	480226	495657
Taux de croissance réel du produit national brute par tête				4,20%	3,20%	3,70%

Produit national brute par tête en £ EU				813	877,2	862,3
Balance des paiements						
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	26,86%	19,80%		23,50%	23,20%	25,00%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	23,24%	19,30%		18,90%	21,00%	21,30%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-3,62%			-4,60%	-2,20%	-3,70%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm				-11,00%	-4,90%	-7,50%
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm						
Réserves net en mois d'importation caf		4,8				
Réserves brute en mois d'importation caf						
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	146,34%	158,40%				
Finances publiques						
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	15,90%	14,00%		15,20%	11,90%	14,80%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,90%	16,40%		18,50%	14,30%	15,50%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)				20,20%	15,60%	16,90%
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	27,8%	21,3%		22,90%	20,30%	19,10%
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	3,1%	2,6%		8,70%	3,50%	4,80%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)				7,90%	9,40%	10,30%
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	1,39%	-1,50%		6,90%	3,20%	3,90%
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	-1,29%			1,10%	-1,70%	-0,60%
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-2,40%	0,50%		-1,40%	-4,20%	-1,50%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-4,55%	-4,80%		-4,40%	-6,00%	-3,60%
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-2,83%	-2,20%		-1,80%	-4,70%	-1,70%
Solde global (base caisse) en % du PIB	-5,65%	-2,90%		-1,60%	-3,90%	-1,70%

Situation monétaire						
Créances sur trésor (taux de croissance)				- 249,50%	65,70%	-37,10%
Créance sur l'économie (taux de croissance)				3,60%	3,00%	4,10%
Croissance de la masse monétaire (M2)	7,10%	7,10%		-23,80%	56,30%	9,00%
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	3,0	4,1		5,082	3,455	3,384
Taux de liquidité (M2/PIBm)	33,00%	24,60%		0,197	0,289	0,295

nd : non disponible

Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2014	2015	2016	2017	2018	2019
superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238		
Population totale	1.000 habitants	17339,01	17963,22				
Population urbaine	id	3468,4	3607,9				
Population du district de Bamako	id						
Densité de population	habitant/km2						
taux de croissance de l'économie	%	7,1%	6,17%	5,85%	5,31%	4,75%	5,11%
taux de l'inflation		0,9	1,5	-1,8	1,8	2,3	-1,4
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	7092,8	7747,7	8311,9	8922,2	9482,0	10214,0
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id						
Epargne brute (Prix courants)	id						
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1270,3	1422,1	1544,8	1628,3	1772,9	2122,4
Epargne brute/Revenu national brut	%						
FBCF/Revenu national brut	%						
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA						
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	6607,1	7173,4	7557,7	8134,1	8703,5	9383,7
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	375,2	423,9	430,2	445,6	459,2	483,0
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,4%	5,4%	5,6%	5,3%	5,1%	5,0%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2986,9	3391,8	3200,4	2916,0	3310,009	
Riz paddy	id	2166,8	2331,1	2780,9	2707,6	3167,528	
Maïs	id	1744,0	2276,0	2811,4	3598,2	3624,95	
fonio	id	37,3	20,3	16,7	46,2	27,868	
Blé/orge	id	45,7	35,8	40,1	28,0	29,185	
total céréales	id	6980,7	8054,9	8849,6	9296,0	10159,539	
Arachide(Coque)	id						
Coton-graine	id	505,0	650,0	647,3	728,6	656,6	
Bovins	1.000 têtes	10313,4					
Ovins, caprins	id	20675,1					
Porcins	tonnes	78,1					
Poisson frais	tonnes	92610					
Poissons fumés et séchés	id						
Bois de chauffe	1.000 stères						
Bois d'œuvre	m3						
Coton fibre	tonnes						
Sucre	id						
Bière	hl						
Boissons non alcoolisées	id						
Electricité	1.000 kwh						
Eau	1.000 m3						

or	tonnes	45,9	45,5	46,9	49,6	60,9	65,2
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	1106,73	1273,3				
<i>dont</i> recettes fiscales	id	949,4	1082,3				
Dépenses budgétaires (Depenses totales)	id	1453,3	1515,2				
<i>dont</i> frais de personnel	id	313,1	357,7				
Déficit courant hors dons	id	144,8	198,2				
Déficit courant hors dons /PIB	%	2,4	2,6				
Budget moyen par ménage	FCFA						
<i>dont</i> dépenses santé	id						
dépenses alimentation	id						
dépenses habitation	id						
dépenses habillement	id						
dépenses transport	id						

en 2007, 1 dollar = 479 FCFA contre 525 FCFA en 2006

TRANSPORT ROUTIER



Evolution des indicateurs

Tableau 1 : Indicateurs du nombre de kilomètre de route de 2016 à 2019

Indicateurs	Unité	2016	2017	2018	2019
Longueur de routes bitumées entretenues	km	4 823	4 951,41	5478	5462
Longueur de routes bitumées en bon état	km	5 110	2 815	2667	2104
Longueur de routes en terre entretenues	km	3 842	4 735,2	10235	4464
Longueur de routes en terre en bon état	km	nd	7663,05	nd	nd
Longueur totale de routes entretenues *	km	8 665	9 686,61	15713	9926
Longueur de routes bitumées construites	km	283	85	109,5	223.8
Longueur de pistes construites ou réhabilitées	km	24	0	288	157

Source : Rapports d'activités 2021 DGR/SDR/CPS (*) total entretenue = bitumée + terre entretenue, (**) bitumée en bon état = bitumée entretenue + construite .

Tableau 2: Les investissements routiers des 5 dernières années (en million de FCFA)

Type	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Construction nouvelle	6 669	10 792	87 491	70712		
Réhabilitation	14 679	59 860	34 006	44122		
Entretien périodique	0	0	0	0		
Entretien courant	34 400	21 011	20 836	35265		18400
Total dépense	55 748	91 663	142 327	150099		

Source : DNR/SDR/DFM/AGEROUTE/AR/CPS/ETC

EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES de 2014 à 2019

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées construites	Km	69	177	283	85	101	
Routes bitumées entretenues	Km	4788	5895	4823	4951	5178	
Routes en terre construites	Km	155	0	0	0	0	
Routes en terre entretenues	Km	6413	13556		2341		
Pistes construites ou réhabilitées	Km	nd	864	24	0	288	
TOTAL Routes	Km	11425	20492	5130	7377	5567	
Pourcentage de routes en bon état	%	45	52	50	49	48	
Pourcentage de routes en état passable	%	20	11	14	16	38	
Pourcentage de routes en mauvais état	%	35	37	36	35	14	
Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	48	55	20	nd	40	
Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	42	49	nd	nd	nd	

Source: DNR/CPS/SDR

Réseau routier par vocation

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017	2018	2019
D'intérêt national	Km	14102	14102	14102	14102	14102	14102
D'intérêt régional	Km	7052	7052	7052	7052	7052	7052
D'intérêt local	Km	28929	28929	28929	28929	28929	28929
D'intérêt communal	Km	38941	38941	38941	38941	38941	38941
Longueur totale du réseau	Km	89014	89014	89014	89014	89014	89014

Source: cps/dnr

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

Unité : nombre de véhicules

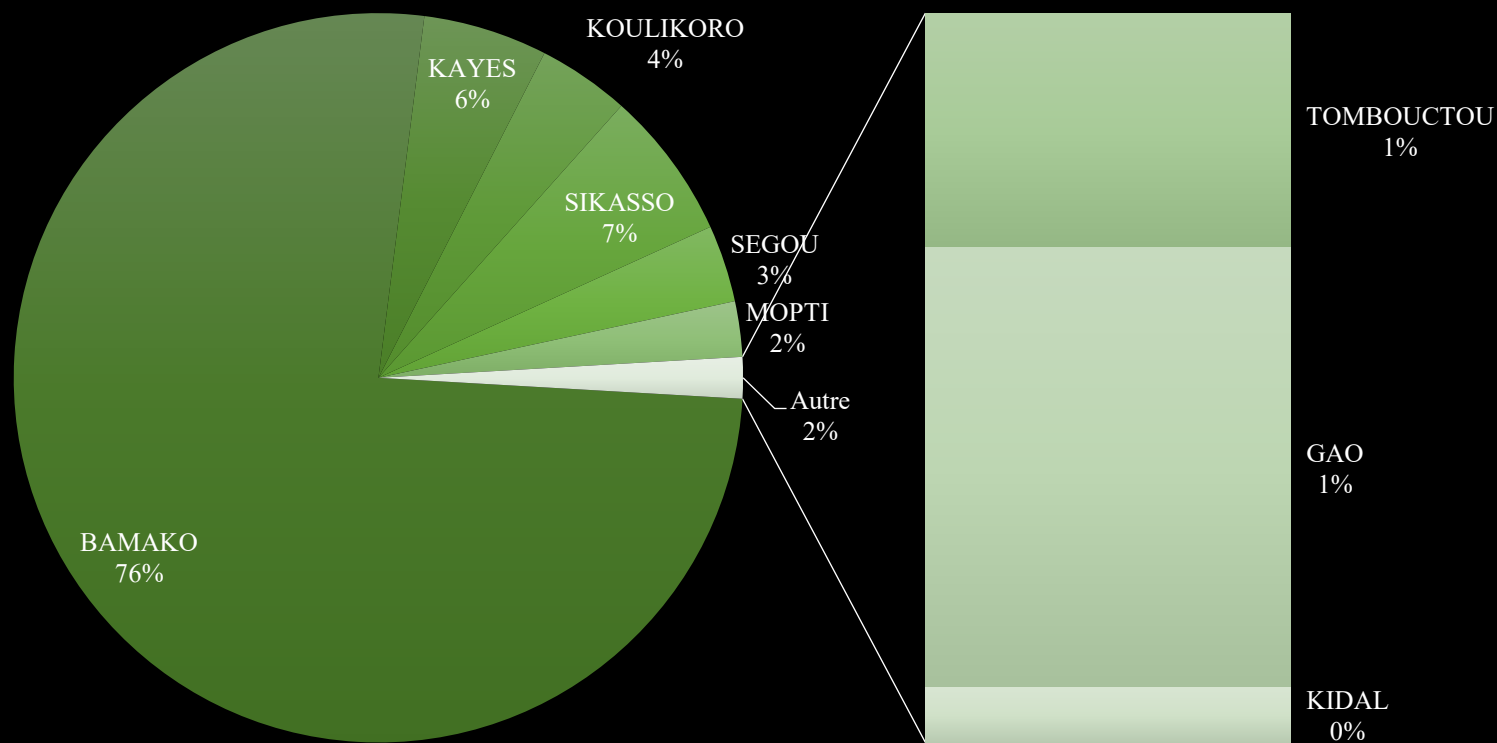
au 31/12/ 2019

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	14 396	8473	2334	18 208	5306	6753	1367	2357	231	59 425
TRICYCLE	56	6	5	237	11	18	10	1	0	344
VP	221 183	10 018	10672	5 870	5 601	1 843	851	1738	239	258 025
V.TRANSP. COMMUN	27503	1 440	2 200	1803	1422	690	83	288	17	35 447
CAMION	23 090	2528	1519	1271	1134	1131	247	345	40	31 305
CAMIONNETTE	32442	2379	2165	2133	1492	732	260	359	109	42 071
REMORQUE	223	12	12	16	1	1	0	0	0	265
SEMI/REMORQUE	18376	795	411	1256	756	290	5	128	8	22 027
TRACTEUR ROUTIER	21087	894	369	1049	765	366	12	107	9	24 660
AUTRES VEHICULES	10952	195	112	209	107	88	27	37	20	11 747
TOTAL	369 308	26 740	19 799	32 052	16 595	11 912	2 862	5 360	673	485 316

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION



VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

01/01/2019 au 31/12/ 2019

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	144	3	6	297	29	240	1	0	0	720
TRICYCLE	28	3	3	66	9	3	0	0	0	112
VP	18 576	455	1191	322	228	133	21	36	3	20 975
V.TRANSP. COMMUN	1225	63	66	22	10	6	2	0	0	1 394
CAMION	1 741	113	167	81	73	17	10	6	1	2 209
CAMIONNETTE	3055	141	197	62	46	32	1	2	0	3 536
REMORQUE	2	1	1	1	0	0	0	0	0	5
SEMI/REMORQUE	1629	34	41	58	35	10	0	7	0	1 814
TRACTEUR ROUTIER	1894	28	43	72	40	10	0	3	0	2 092
AUTRES VEHICULES	73	20	2	16	2	2	0	0	0	115
TOTAL	28 367	861	1 717	997	472	453	35	54	4	32 972

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE

unité : nombre de véhicules

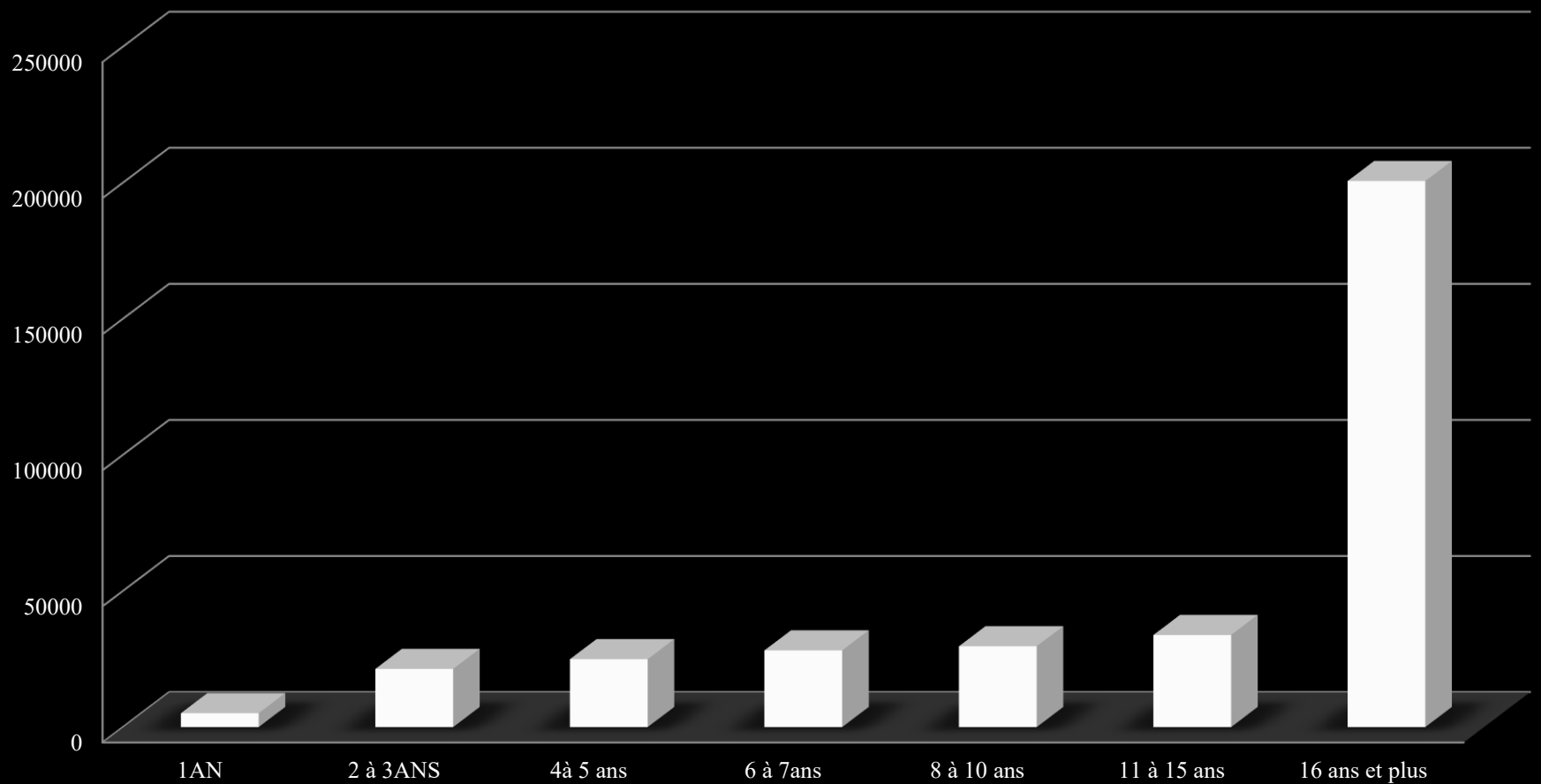
au 31/12/ 2019

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	3174	12525	11406	10718	9333	4722	7547	59425
TRICYCLE	242	27	30	45				344
VP	3466	9554	10868	14029	3435	64108	152565	258025
V.TRANSP. COMMUN	547	609	856	747	826	1522	30340	35447
CAMION	529	752	802	3596	1230	2402	21994	31305
CAMIONNETTE	2188	2892	3296	4648	4654	7138	17255	42071
REMORQUE	22	8	10	6	7	47	165	265
SEMI/REMORQUE	4180	2351	1792	1814	1388	1828	8674	22027
TRACTEUR ROUTIER	2835	2219	1833	1959	1640	3387	10787	24660
AUTRES VEHICULES	210	88	240	188	129	591	10301	11747
TOTAL	17393	31025	31133	37750	22642	85745	259628	485 316

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2019

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL	ESSENCE	SANS CARBURANT	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
MOTO	8	59417		59425
TRICYCLE	6	338		344
VP	110993	147029		258022
V.TRANSP. COMMUN	31987	3460		35447
CAMION	30918	387		31305
CAMIONNETTE	35395	6676		42071
REMORQUE			265	265
SEMI/REMORQUE			22027	22027
TRACTEUR ROUTIER	24578	82		24660
AUTRES VEHICULES			11750	11750
TOTAL	233885	217389	34042	485316

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source Fichier cartes grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2019

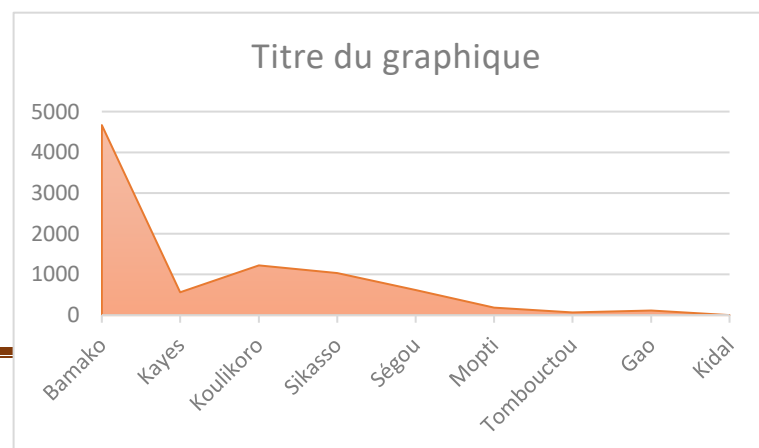
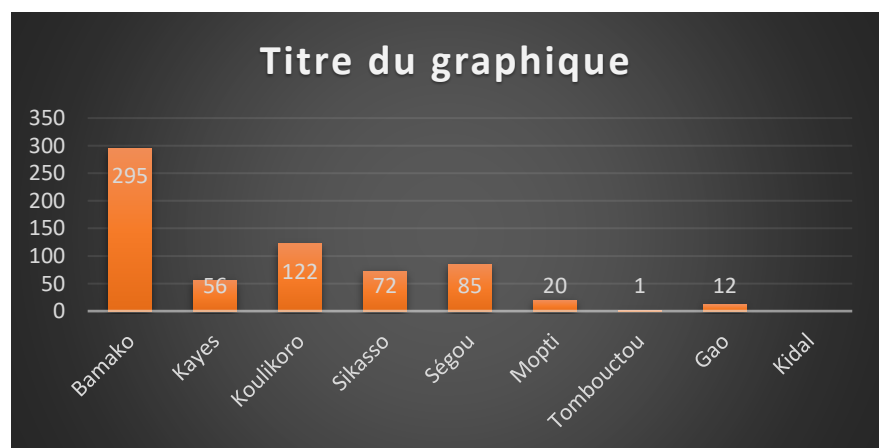
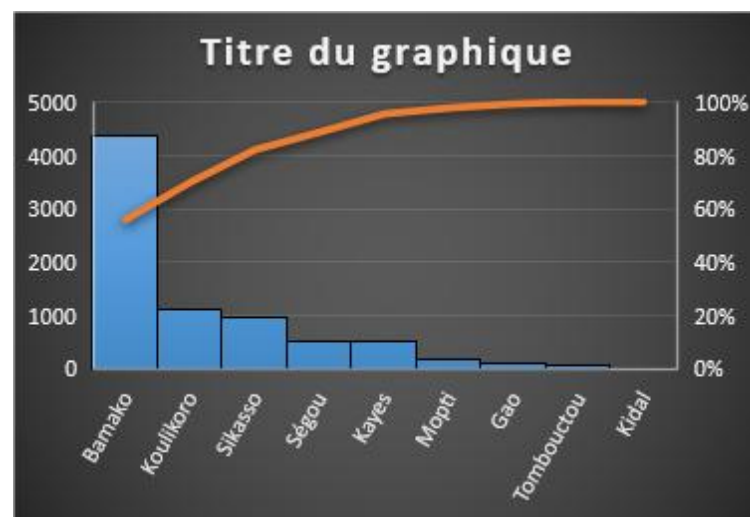
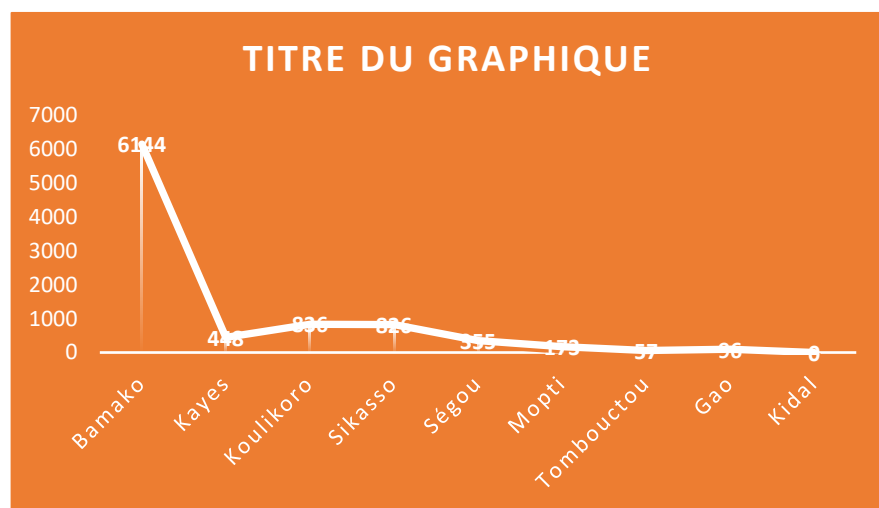
CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBR E	NOMBR E	NOMBR E
CAMION	1074	6852	1956	5182	15333	908	31305
CAMIONNTE	2	197	94	36542	106	5130	42071
SEMI-REMORQUE	6610	8856	4143	1299	980	139	22027
REMORQUE		15	12		6	232	265
TOTAL	7686	15920	6205	43023	16425	6409	95668

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale

Source: fichier carte grise

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2019

Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Accidents	6144	448	836	826	355	173	57	96	0	8935
Tués	295	56	122	72	85	20	1	12		663
Blessés	4368	504	1097	964	531	163	67	103	0	7797
Victimes	4668	560	1219	1036	616	183	68	115	0	8465

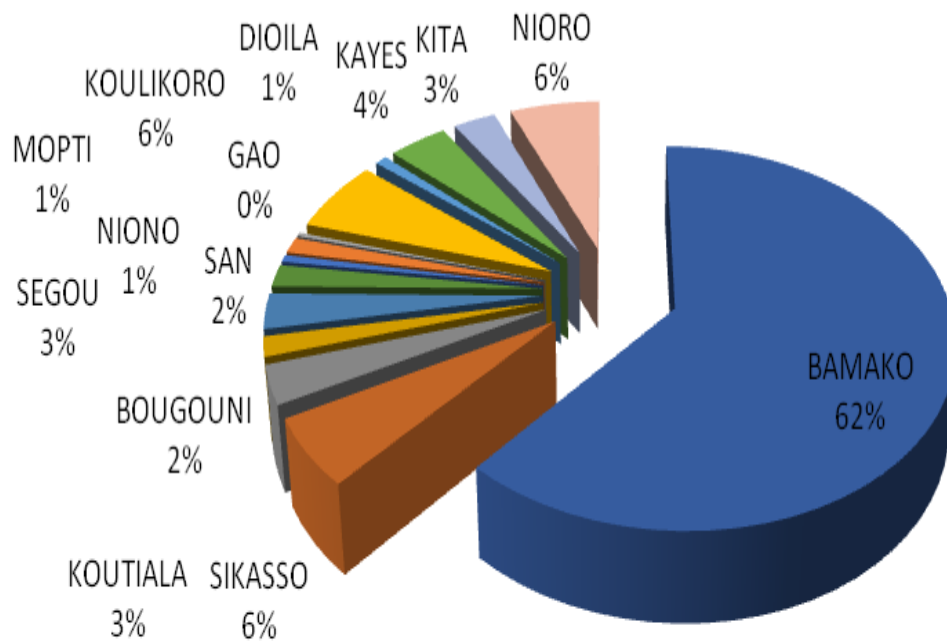


REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES VISITES TECHNIQUES DE MTS 2019

CENTRES	VISITES			REVISITES			TOTAUX
	VEHICULES PERSONNELS TARIF:5000 FCFA	MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF : 6000 FCAFA	POITS LOURS TARIF: 8000 FCFA	VEHICULES PERSONNELS TARIF:1750 FCFA	MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF:21000 FCFA	POIDS LOURDS TARIF:2800 FCFA	
BAMAKO	56699	40632	20454	7866	5326	3526	134 503
SIKASSO	3475	258	8410	56	8	190	12 397
KOUTIALA	2167	238	4579	50	22	127	7 183
BOUGOUNI	1339	132	2216	5	1	15	3 708
SEGOU	4095	339	2003	193	6	18	6 654
SAN	1265	185	2701	5		1	4 157
NIONO	749	137	483				1 369
MOPTI	1906	170	752	167	14	7	3 016
GAO	221	13	515				749
KOULIKORO	7584	1549	4700	54	47	39	13 973
DIOILA	728	334	728	16	17	40	1 863
KAYES	3782	412	4623	47	4	2	8 870
KITA	1911	111	4466				6 488
NIORO	3060	1399	8779	61	34	158	13 691
TOTAUX	88981	45909	65609	8520	5479	4123	218 621

Source: Contrôle Technique (MTS)

REPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PAR CENTRES DE CONTROLES



Situation des recettes de la DNTTMF (année 2019)

ORIGINE										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	9 044 000	3 957 200	217 171 500	32463000	7 317 000	2 005 000	54 500	238 000		272 250 200
LV										
PC	34 464 000	98 648 000	122 742 500	35266000	21 564 500	8 038 000	3 845 000	2 377 000		326 945 000
CPT					25 000	25 000				50 000
AC										
CP				5000						5 000
CG	23 662 000	5 724 000	346 562 650	27285000	71 564 000	55 334 000	178 000	138 000		530 447 650
P V R		1 300 000			8 505 000			52 500		9 857 500
P.V.C	7 257 500		108 565 000	8998250	18 370 000	14 082 500	38 000			157 311 250
P.V.A				155000	97 500	42 500	22500			317 500
P.V.M	1 518 750					2 975 000				4 493 750
Expertise										
RV	326 750	306 000,00	15 994 250	2651250	211 000	677 750				20 167 000,000
VT							549 000			549 000
Transformation					185000					185 000
Timbres										
Total	76 273 000	109 935 200	811 035 900	106 823 500	127 839 000	83 179 750	4 687 000	2 805 500		1 322 578 850

Source : rapports DRTTF 2019

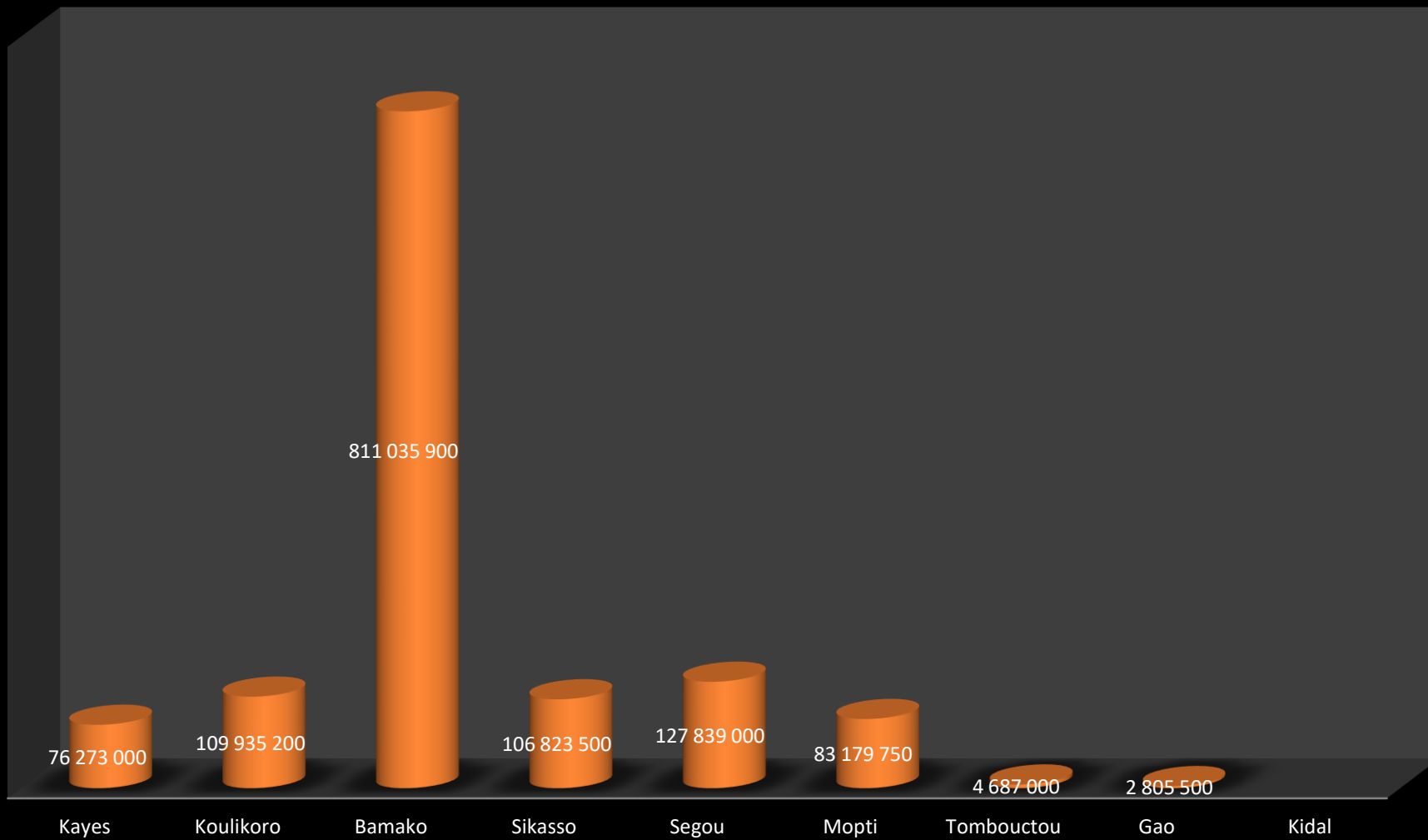
CT : carte de transport ; LV : lettre de voiture ; PC : permis de conduire ; AC : autorisation de conduire ; CP : carte professionnelle ;

CG : carte grise ; EXP : expertise ; VT : visite technique ; RV : Retard de Visite ; PVC : Procès Verbal de Constatation ; PVA : Procès Verbal d'Accident

REGIONS										
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
ANASER	58 697 500	135 095 000	403 481 700	62 577 850	82 571 500	65 855 500	4 669 000	2 446 000		815 394 050

RUR : redevance usage routier

Repartition des recettes de la DNTTMF 2019



EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2019)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B								4		
B à A										
B à C	0	31	121	121	25			2		300
C à D	135		1375							1510
C à E	41		724							765
D à E	0		199							199
E à D										
A1 à B				19	48			3		70
A2 à B								2		
A2 à BC		1								1
B à A1				6	7					13
B à A2				6	20					26
BC à A1				3	1					4
BC à A2				3						3
BCD à A2				1	1					2
BC à D		71		233	311			6		621
BCEàA1										
BCE à A2										
BC à E		98		668	322			16		1104
BCE à D		6		168	8			2		184
BCDE à A1				1						1
BCDE à A2										
BCD à E		14		16	30					60
TOTAL	176	221	2419	1245	773	184	35	35		5088

Sources DRTTF 2019

PERMIS DE CONDUIRE

Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	3831	482	4432	522	362	182	48	106		9965
Echanges	1305		6	1	10	0	0	0		1322
Renouvellements	0	1176	3484	1539	709	395	55	167		7525
International	1	0	0	0	0	0	0	0		1
Reconstitutions	1	1	0	0	0	9	0	0		11
TOTAL	5138	1659	7922	2062	1081	586	103	273		18824

Sources DRTTF 2019/DNTTMF

Récapitulatif des permis de conduire (année 2019)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nouvelles délivrances	19983	3403	9309	5809	4259	1032	848	338	0	44981
Extensions	176	221	2419	1245	773	184	35	35	0	5088
Duplicatas	3831	482	4432	522	362	182	48	106	0	9965
Echanges	1305	0	6	1	10	0	0	0	0	1322
Renouvellement	0	1176	3484	1539	709	395	55	167	0	7525
Reconstitutions	1	1	0	0	0	9	0	0	0	11
International	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	25297	5283	19650	9116	6113	1802	986	646	0	68893

Sources : rapports DRTTF 2019

Expertises (année 2019)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Opera. techniques										
PVC	24669	3133	695	4233	893	5676	17	21		39337
PV de réception	13738	44		52						13834
PVT	330									330
Expertise d'accident	19	4	35	80	39	33	7	2		219
Expert. Mécanique	2176	312			1547	544				4579
Véh. régularisation	25									25
Expertise de valeur										
Changement de nombre de places et de source	897	18								915
Expertise de reforme				6						6
Visites techniques				16544	10130			675		27349
Retards visites techniques			18814	431	59					19304
Revisites				141	222					363
TOTAL	41854	3511	19544	21487	12890	6253	24	698		106261

Source : rapports annuels DRTTF 2019

Cartes de transport (année 2019)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places	3802							1		3803
Taxis 4/5 places	8942	14		1	12					8969
Taxis 9/10 places	9	5			1					15
TCP										
Cars de plus de 30 places	1052							2		1054
Cttes bâchées 15/16 places	57	8		7						72
Mini Bus de plus de 24 pls					102					102
minibus 18 places						18				18
Mini Bus de plus de 25et30 pls					17					17
autocar de plus 30					63					63
Cars de plus 21 places	56	22		177		22				277
camionnette bâchée 15places					1					1
camionnette bâchée 15places					2					2
Camions jusqu'à 10T				316	25	29	5	1		376
Camions jusqu'à 10T	4184	47		314				1		4546
Camions de 11 à 20 T	1950	39			64	24	1			2078
Camions de 21 à 25 T	446	40				24				510
Camion de tprt de plus 25 T										
Tracteur routier	8478	436		1711	505	73		13		11216
Semi-remorque jusqu'à 25T	2159	275		1672	48	24				4178
Semi-remorque de plus 25T	2445				523					2968
Citerne jusqu'à 10 m3	6									6
Citerne de 11 m3 à 20 m3						30				30
Citernes de 21 à 25 m3	2308	49		61		4				2422
Citernes au dessus de 25 m3	868	115								983
Remorques				3				13		16
TOTAL	36762	1050		4262	1363	248	6	31		43722

Source : rapports annuels DRTTF 2019

Cartes grises (année 2019)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	13510	2728	0	1400	6474	4853				28965
ImmatVelomoteur	1			6		13				20
Immat Motocyclette	58	2	15	150		353				578
Immat Tricycles										
Ré-immat vhi				21						21
Ré-immat vélo				13						13
Ré-immat moto				8						8
Duplicatas véhi	3168	103	92	86	122	47	3	2		3623
Duplicatas vélo				3						3
Duplicatas Moto				2						2
Régularisation										
Régularisation										
Mutation Véhic.	14853	456	383	753		247	13	9		16714
Mutation Tricycle										
Mutation Moto		2		119						121
Mutation vélomot.										
Renouvellement véhi	2108	204	87	834	286	135	1	5		3660
Renouvellement vélo				24						24
Renouvellement moto				15						15
Chang.couleur plaq.	1134									1134
Chang.couleur Adresse.	25				445					470
Chang nbre de plces	515	4								519
Chang sources d'énergie	68									68
Chang.couleur plaq.		5								5
Inscription de gage										
Transformation	477	5	15		32					529
Reprises de plaques	383									383
Inscription de gage	34									34
TOTAL	36334	3509	592	3434	7359	5648	17	16		56909

Source : rapports annuels DRTTF 2019

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2019)

Hydrocarbures et Gaz

Butane

Hydrocarbure	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Super	702	694	701	710	710	715	704	704	707	717	726	726
Essence												
Pétrole	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre
Gasoil	633	623	632	629	629	640	629	629	634	644	654	654
DDO	633	623	632	629	629	640	629	629	634	644	654	654
Fuel-oil(180)	431	422	431	428	428	438	428	428	437	447	457	457
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	2992	2992	2992	2992	2992	2992	2992	2992	2992	2992	2992	2992
Butane 12,5kg												
Butane 32kg												

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/Litre

Source: ONAP

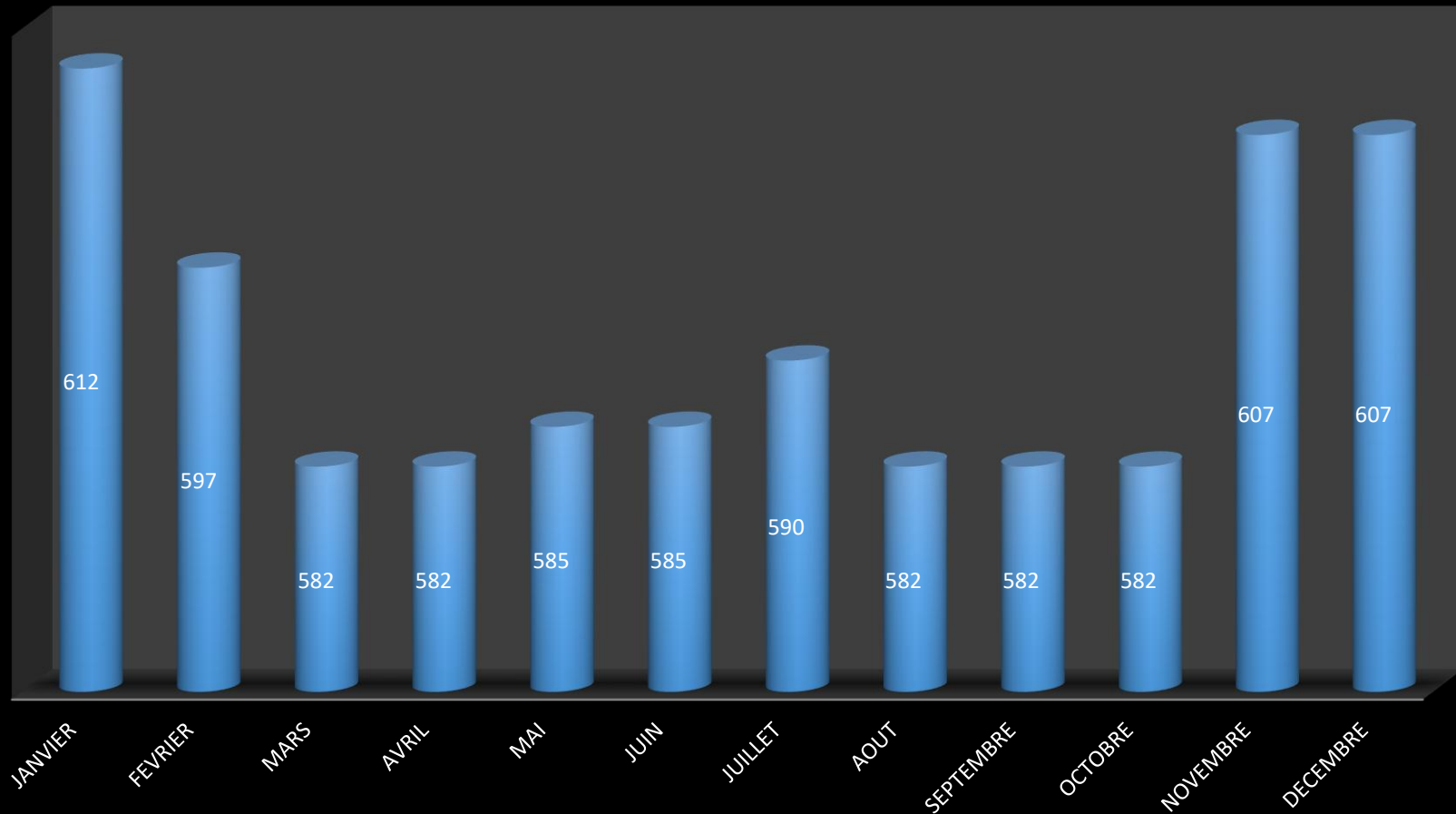
<p>1 Baril = 159 Litres = 42,003 Gallons US = 35,33 Gallons impérial</p> <p>1 Gallon US = 3,78541 Litres ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon 1 Gallon impérial = 4,5 Litres</p> <p>1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats</p>
--

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2008 A 2019

MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
ANNEE												
2019	633	623	632	629	629	640	629	629	634	644	654	654
2018	623	623	614	618	627	637	637	637	643	654	654	653
2017	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
2016	612	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
2015	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565

Source: ONAP

Evolution des prix indicatif du gasoil 2019



R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue			
Catégorie de véhicule	minibus			
Conditions économiques	déc-19			
Caractéristiques du véhicule				
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas			
Marque et type	Toyota hiace			
Carburant utilisé	Gas-oil			
Capacité(charge utile)	18	places		
Nombre total de pneus	5	(4+1desecours)		
Eléments financiers				
	unité	Prix TTC		
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000		
Prix du carburant	(FCFA/L)	593		
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000		
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000		
Assurances personnes	(FCFA/an)			
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000		
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		
Frais de route	(FCFA/an)			
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		
Conditions d'exploitation				
	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1		
Durée de vie du véhicule	(années)	2		
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	%autres coûts	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%		
			Coûts Fixes	
			Amortissement	62,50
			Frais financiers	0,00
			Assurances véhicule	10,75
			Assurances marchandises	0
			Salaires et charges salariales	16,61
			Taxes et droits divers	5,00
			Total coûts fixes	94,86
			Coûts variables	
			Carburant	59,3
			Lubrifiants	4,00
			Pneumatiques	6,00
			Entretien et réparation	15,00
			Frais de route	0
			Total coûts variables	84,30
			Frais généraux	17,92
			Coûts d'exploitation du véhicule	<u>197,07</u>
			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
				(FCFA/V-km)
			Taux de remplissage	70% 15,64
				80% 13,69
				90% 12,16
				100% 10,95

Annuaire statique 2019

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

- ✓ Frais de route (40 000 FCFA/voyage),
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète d véhicule .

R-10.2 Estimation du coût d'exploitation

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	autobus				
Conditions économiques	01/12/2019				
Caractéristiques du véhicule					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	Mercedes 0303				
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	50	places			
Nombre total de pneus	7	(6+1 de secours)			
Eléments financiers					
	unité	Prix TTC			
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000			
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000			
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593			
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000			
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000			
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000			
Conditions d'exploitation					
	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4			
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			
			COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
					(FCFA/V-Km)
			Taux de remplissage moyen	70 %	12,71
				75 %	11,86
				80 %	11,12
				90 %	9,88
			Tarifs pratiqués		
			liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V-Km)
			- distance moyenne de transport	430 km	
			- tarif par passager		FCFA

Source : Bani Transports

- ✓ Frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		
Pays	Mali				Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,375
Conditions économiques	décembre 2019		Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales		45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		20,788
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes		182,66
Nombre total de pneus	7	(6+1 de secours)			
Eléments financiers			Prix TTC	Coûts variables	
	unité		Carburant		370,63
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000	Lubrifiants		14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	000	Pneumatiques		64,688
		345 000	Entretien et réparation		150
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593,00	Frais de route		65
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		664,31
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais Généraux		42,349
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		889,32
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000			
Charges salariales	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600			
Conditions d'exploitation					
	unité				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50%	177,86
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-retour	60%	148,22
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%	127,05
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%	111,17
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28			93,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	liaison routière Bamako - Nioro		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%	- distance moyenne de transport	480 km	
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- tarif par tonne	45 FCFA	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	RR Assez bon		Amortissement		160,00
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		180,00
Conditions économiques	déc-19		Assurances véhicule		15,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Salaires et charges salariales		19,56
Marque et type			Taxes et droits divers		16,70
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		391,26
Capacité (charge utile)	40	tonnes	Coûts variables		
Nombre total de pneus	18	(16+2 secours)	Carburant		355,80
Éléments financiers			Lubrifiants		2,80
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		289,41
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	Entretien et réparation		16,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Frais de route		15,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593	Total Coûts variables		679,01
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		107,03
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000	Coût d'exploitation du véhicule		1177,30
Assurances marchandises	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LA TONNE- KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240	Taux de chargement moyen	80%	36,79
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000	Aller-Retour	90%	32,70
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		100%	29,43
Conditions d'exploitation				120%	24,53
	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	20,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Distance kilométriques (route)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



***La société est aux
arrêts pour le
moment***

TRANSPORT FLUVIAL



N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	-----------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)

Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Keniéba
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Taoussa	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Taoussa - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile

2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)

Bamako - Kankan	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id

3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)

Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources :

- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)

EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	5 à 5	5 à 5	6 à 5	7 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2020

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60		60	
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60		60	
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1		235		235
Barge	Mafouné	1988	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3- 6	1983	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1983	1		150		150
Total matériel flottant CMN			29	1 261	5 760	1 261	8 765

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

N-3. Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019
1. Tonnage embarqué (en tonnes)						
Total	7095	5526	7611	6678		
Koulikoro	385		472	331	301	565
Niamina	2					
Ségou	1457		270	92	76	52
Markala	15					
Dioro	80					
Macina	15					
Diafarabé	3					
Mopti	3943		5354	657	5050	4611
Aka	2					
Niafunké	35		45	39	22	19
Tonka	51		14	0	40	15
Diré	93		87	69	56	85
Kabara	107		281	195	205	270
Modiokoy	3		0			
Rharous	87					
Temera	15		0			
Bourem	17		11	8	7	3
Bamba	17					
Gao	598			492	532	721
2. Tonnage débarqué (en tonnes)						
Total	7095	5526	7611			
Koulikoro	317	96	175			
Niamina	5	27	30			
Ségou	157	36	82			
Markala	8	29	41			
Dioro	2	5	7			
Macina	12	2	3			
Diafarabé	2	1	1			
Mopti	86	201	429			
Aka	25	10	11			
Niafunké	350	103	4187			
Tonka	347	339	339			
Diré	339	812	145			
Kabara	2698	3564	1564			
Modiokoy	20	14	8			
Rharous	375	31	18			
Bamba		86	68			
Temera	165	2	2			

Bourem	175	50	63			
Taboye	924	1	2			
Gao	1088	116	433			

3. Tonnage total (en tonnes)

Total	14190					
Koulikoro	702					
Niamina	7					
Ségou	1614					
Markala	23					
Dioro	82					
Macina	27					
Diafarabé	5					
Mopti	4029					
Aka	27					
Niafunké	385					
Tonka	398					
Diré	432					
Kabara	2805					
Modiokoy	23					
Rharous	462					
Temera	352					
Bourem	190					
Bamba	941					
Gao	1686					

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

	Unité	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019
1. Transport de voyageurs						
nombre de voyageurs	nombre	4635	12996	12884	12897	13481
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	2071	5183	4524	5136	5199
parcours moyen voyageur	km	44,6	411	351	398	385
parcours bateau	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	18	46	70	74	88
voyageurs par rotation	nombre	258	283	184	174	
recettes voyageurs	milliers FCFA	82575	193940	207164		
recette par V-km	FCFA / V-km	39,87	37,4	45,8		
coût moyen par V-km	FCFA / V-km					
recette moyenne / coût moyen	%					
2. Transport de marchandises						
tonnage de fret et bagages	tonne	5526	6914	8203	6778	6709,478
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	3142	2989	3545	2773	2927
distance moyenne de transport	km		431	432	409	436
parcours bateaux	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	18	46	70	74	88
tonnage par rotation	nombre	308	150	117	92	76
recettes marchandises	milliers FCFA	174530	206108	270856		
recette par T-km	FCFA / T-km	55,54	68,96	76,41		
coût moyen par T-km	FCFA / T-km					
recette moyenne / coût moyen	%					
3. Manutention						
tonnage de coton fibre	tonne	nd	3575	1071		
recettes de manutention	milliers FCFA					
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne					
coût moyen par tonne	FCFA / tonne					
recette moyenne / coût moyen	%					

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

TRANSPORT AERIEN



A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Class e DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou	(b)	12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b)	14°29N / 11°24W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747	Obstacles balisés
Kenièba		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	CESSNA 402_7T500	
Sikasso	(c)	11°36'05"48"W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b)	14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b)	16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
Manantali Bengassi		13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane		15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit		20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés

2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe		13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita	13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30W/13°12' N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
						Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aéroport principal international = 6, autre aéroport principal = 7, aéroport secondaire = 12, aéroport privé = 5.

(b) Aéroport douanier disposant d'une aéroport ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aéroport disposant d'une aéroport ou d'un abri-passagers.

Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

année	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)						
- au départ	5303	5227	5844			
- à l'arrivée	5303	5227	5794			
total arrivée + départ	10606	10452	11638			
2. Trafic de passagers (nombre)						
départ	281446	316190	329514			
l'arrivée	254440	287962	287677			
arrivée + départ	535886	604152	617191			
arrivée + départ+transit	615977	672769	681511			
transit	80091	68617	64320			
- au départ	12358	1171334	1772039			
- à l'arrivée	73530	6534383	8967267			
total arrivée + départ	85888	7671802	10739306			
4. Trafic de poste (tonnes)						
- au départ	8137	5348	7944			
- à l'arrivée	94327	47046	44559			
total arrivée + départ	102464	52394	52394			

Source: Aéroports du Mali/ANAC

Statistiques de trafic aérien de l'aéroport de Bamako - Senou 2019

	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A + D	A	D	A + D	TR	TOTAL	A	D	A + D	A	D	A + D
JANVIER	540	540	1080	25247	30115	55362	7249	62611	823494	116966	940460	6845	477	7322
FEVRIER	478	478	956	24924	30344	54730	4349	59617	683825	130271	814096	4231	599	4830
MARS	501	501	1002	27473	32777	60250	5059	65309	727772	101223	828995	4177	10478	14655
AVRIL	493	493	986	20883	30762	51645	5665	57310	675572	183212	858784	3381	1437	4818
MAI	605	605	1210	26243	29561	55804	9368	65172	837463	283377	1120840	2643	12	2655
JUIN	509	509	1018	32772	26324	59096	7082	66178	784363	79389	863752	12731	502	13233
JUILLET	593	593	1186	33877	38658	72535	8299	80834	658280	86266	744546	3749	833	4582
AOÛT	616	616	1232	32587	43718	76305	10048	86353	799671	74243	873914	4209	1164	5373
SEPTEMBRE	543	543	1086	29945	38638	68583	10842	79425	607690	131692	739382	3696	1668	5364
OCTOBRE	573	573	1146	29855	34877	64732	8227	72959	731366	139427	870793	4044	811	4855
NOVEMBRE	589	589	1178	29837	32269	62106	10588	72694	630910	106699	737609	3764	6721	10485
DÉCEMBRE	661	661	1322	33302	32835	66137	5875	72012	613815	173386	787201	3702	502	4204
2018	6 701	6 701	13 402	346 945	400 878	747 285	92 651	840 474	8 574 221	1 606 151	10 180 372	57 172	25 204	82 376

TRANSPORT CORRIDOR

Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	Kidira (via Diema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako (Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako (Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				(569 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
		Total			1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
		Total			621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

Importation du mali par axes 2019

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	MAROC	BENIN	EMASE		NIGERIA	BURKINA	TOTAL
								route	fer			
Chapitre 1												
Bovins			10									10
Ovins Caprins												
Chapitre 3												
Poissons fumés												
Résidus de poissons												
Poissons					6195	4414	193	8737				19539
Chapitre 04					1348							1348
Lait	5385	870	19512			10		12821				38599
Chapitre 08												
Noix de cola				580								580
orange												
Chapitre 09												
Thé	103	8505	7629		28			7881				24146
Café												
Chapitre 10												
Céréales												
Boissons			926		252							1178
Pois jaune		1384	64									1448
Riz (don)												
Riz	172385	3674	331	339	103		406	164210				341447
mayonnaise					153							153
Pâte alimentaire		420										420
Mil/Sorgho/Mais			79				750	130				959
Condiments						344						344
spaghetti			377									377
Légumes					94	5577						5671
Semoule de blé												
tamarin			1310									1310
mangues			32									32
Blé	46432			154456			22	177114				378025
super plumpy		14										14
super céréale		2843										2843
pomme de terre					390	5118						5508
levure			149									149
pomme						24						24

autres denrées alimentaires	23905	1838	6469	2499	1174	452	1523					37860
Chapitre 11												
Farine (don)												
Farine		135				12		6731				6878
Chapitre 15												
Graisse et huiles animales ou végétales												
Huiles animale et végétale	1954	2043	2719		152			1961				8829
Chapitre 17												
Sucre et sucreries		1887	926			133						2946
Sucre	182541	8528			2908		1300	48133				243410
Chapitre 21												
Préparation alimentaires diverses												
Tomate concentrée	4772	1680	3412	42								9905
Œufs						98						98
Bouillons								8768				8768
Oignon-Ail					204							204
Graines de coton	24729	1560	935									27224
Chapitre 24												
Tabacs et succédant	1996			10				7694				9700
Tabacs												
Chapitre 25												
Plâtres												
Ciment local												
Ciment blanc	368					12		7608				7988
Ciment	608		2840					840756				844204
Clinker												
Chaux vive								22199				22199
Chaux hydratée			378									
Sel local												
Sel					535			20177				20712
Chapitre 27												
Huiles minérales												
Combustibles minéraux												
Hydrocarbures	332726	25370	16634	0	3369	0	155270	1123410				1656779
Bitume							152	1234				1386
Graisse et lubrifiant			9540					4543				14083
Gaz			124					3566				3690

Gypse					24930	36		30852				55818
Houille								84368				84368
Chapitre 28												
Cyanure & acide								14374				14374
Soudes caustiques		39	4868	2612	105	41		6364				14028
Composés organiques												
Composés inorganiques												
Savon												
Homopolymère			827									
Colorants												
Polytanks			1015									
Dolomie		963										963
Propylène								403				403
Détergent												
acide gras	262		124									385
Nitrate			1205					21215				22420
fongicides	60											60
Pesticides	464											464
Produits chimiques	14089		204	175		89		35623				50180
autres produits chimiques				949			158					1107
Chapitre 29												
Produits Alimentaires												
Orange, mandarine, légumes												
Cannette de boisson												
tourteaux			374									374
Aliment bétail						30						30
Autres Produits Alimentaires							2967	47904				50871
Chapitre 30												
Produits pharmaceutiques	2311	1178		856		52		6575				10972
Chapitre 31												
Engrais local	161992	2325		150	82	12		11616				176177
Engrais importés								272921				272921
Chapitre 36												
Poudres et explosifs			1241									
Chapitre 39												
Matières plastiques												
Chapitre 41												

Peaux et cuirs			20		803			20				843
Chapitre 44												
Bois et ouvrage en bois	1856			108								1964
Chapitre 49												
Mercerie					183							183
Papier rouleaux	4580	9	2100			355		7544				14588
Librairie-papeterie												
Chapitre 56 à 63	534	2983		5817	801		587	2513				13234
Textile et bonneterie			2029									
Chapitre 69					587,049							587
Céramique			193									
Chapitre 72	9645						573	88956				99174
Fonte, fer, acier			3635		6							3641
Chapitre 87												
Camions								19259				19259
Véhicules	47				47							94
conteneurs				56				747				803
Tracteurs			10					12822				12832
Pneus	7827	7618	1190	8692	1563	75	1	118				27084
Véhicules et pièces												
Motos et pièces	1161			130	1464	70		12401				15227
Engins lourds			82		51							133
Autres Engins Lourds			164		15							179
Chapitre 99												
Effets personnels			20									
Minerais	4183		200	3319	5984	1438	255	85706				101085
Matériels et équipements			593		361							954
accessoires châteaux												0
machines accessoires			525									
Sachet plastique			2058									2058
groupe électrogène		57		856			797					1711
Matériels et de construction						30						30
Matériels Agricoles			490					32129				32619
Matériaux de constructions	125229,802		428	6594	50	183	161	3378				136025
Balles filets			147									147
Divers	22598	5991	60298	4197	1731	1509	2344	194576				293245

TOTAL	1154742	81915	158435	192436	55669	20114	167460	3460057			5290826
--------------	---------	-------	--------	--------	-------	-------	--------	---------	--	--	---------

IMPORTS + ACHATS LOCAUX

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2019

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

*Maroc via EMAMAU

Exportation du mali par axes 2019

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
Chapitre 01											
Ovins-Caprins	438			345		190					973
Bovins	621					2989					3610
Chapitre 07											
Résidu de poisson	135										135
Poisson Fumé	229										229
Chapitre 08											
Tabacs											
Noix de cola											
Chapitre 10											
Céréales											
Haricots						460					460
Riz				40							40
Mil				783							783
Mais				228	145	5309					5682
Sésame											
Lait en poudre											
Sucre											
Chapitre 12											
Graine de coton											
Chapitre 25											
Bitume											
Ciment	36										36
Sel iodé	353										353
Chapitre 31											
Engrais				45		4753					4798
Chapitre 44											
Bois et ouvrage en bois					457						457
Ronier					40						40
Bambou					60						60
Charbon de bois											
Chapitre 52											
Balle de coton											
Coton et Dérives	32					267					299
Coton											
Coton fibre	144251			13	4	143355					287623

Fil à tresser								28			28
Chapitre 53											
Autres Fibres textiles											
Fibre de Dah								19736			19736
Chapitre 73											
Minerais de Fer								3931			3931
Chapitre 87											
Machines BTP											
Véhicules et engins lourds											
Véhicules et pièces détachées											
Denrées Alimentaires	87							9444			9531
Chapitre 99											
Effet personnels											
Autres produits											1835
condiments											151
Aliments bétails								5808			5808
Tourteau								360			360
Pièces détachées											
Calebasses											
blé											
Son de blé								6747			6747
Tuyaux PVC TUBE Orange											
Herbicides											
Compacteur											
Niveleur											
Ferrailles					10			602			612
Fruits secs								2011			2011
Boisson											
Mangues	2782				5		796				3583
lubrifiant											
Dattes											
Patate								806			806
courge								35			35
produits de cueillette	1997										1997
Pastèque								10			10
légumes								15			15
Légumes et fruits	267				165			32			464
Zaban											
Tamarin											

Pois Sucre											
Arachide	91					1480					1571
Amande de Karité	13442					3311					16753
Graine sésame											
Alcool											
Oignon											
Miel & Cire d'abeille											
Noix d'acajou											
Amande d'Acajou											
Gomme arabique						883					883
Engins lourds											
Explosifs											
Batteries usagées											
Chaussures usées	300										300
Peinture											
Nattes											
Peaux et cuirs	105					690					795
produits chimiques					196						196
Articles de Menage											
Matériels						1074					1074
Divers	342			1433	315	6163					8253
TOTAL	165508	48	41464	4902	8870	213755	0	28	0	0	434576

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2019

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

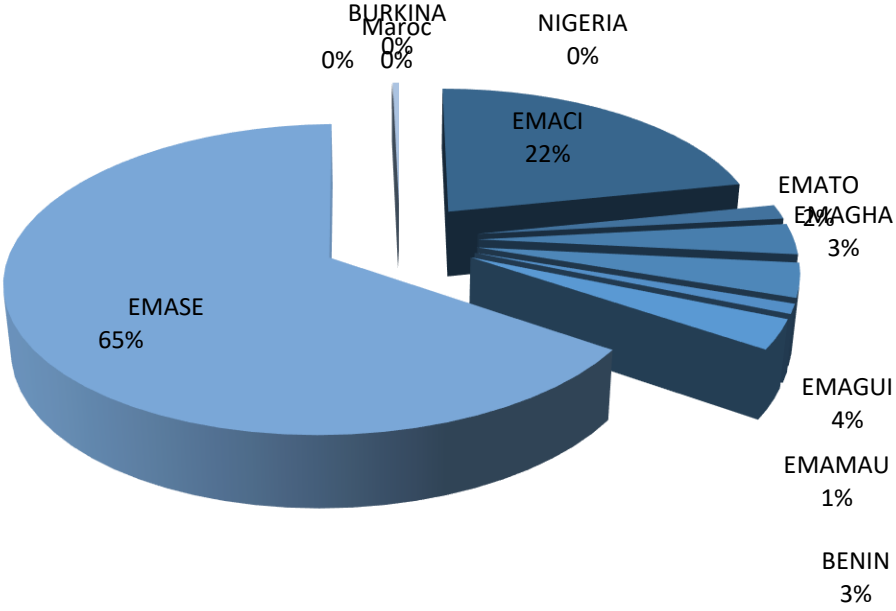
Trafic international par corridor 2019

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		Maroc	BURKINA	NIGERIA	TOTAL
							route	fer				
Importations Solides												
Tonne 2019	822016	56544	157902	192438	52300	12190	2336647	0	20114	0	0	3650151
Tonne 2018	684338	122015	80003	152661	113750	5975	2574774	32956	0	0	24	3766496
Importations Hydrocarbure												
Tonne 2019	332726	25370	16634	0	3369	155270	1123410	0	0	0	0	1656779
Tonne 2018	304509	28535	20189	0	7492	152203	1037636	0	0	0	0	1550564
Import solides + hydrocarbure												
Tonne 2019	1154742	81914	174536	192438	55669	167460	3460057	0	20114	0	0	5306930
Tonne 2018	988847	150550	100192	152661	121242	158177	3612410	32956	0	0	24	5317059
Exportations solides												
Tonne 2019	165508	48	41467	4902	8870	0	213755	0	0	28	0	434578
Tonne 2018	166352	6232	60698	4903	10783	0	184523	480	0	6027	0	439998
Import + export + Hydro												
Tonne 2019	1320250	81962	216003	197340	64539	167460	3673812	0	20114	0	0	5741480
Tonne 2018	1155199	156782	160890	157564	132025	158177	3796933	33436	0	6027	24	5757057

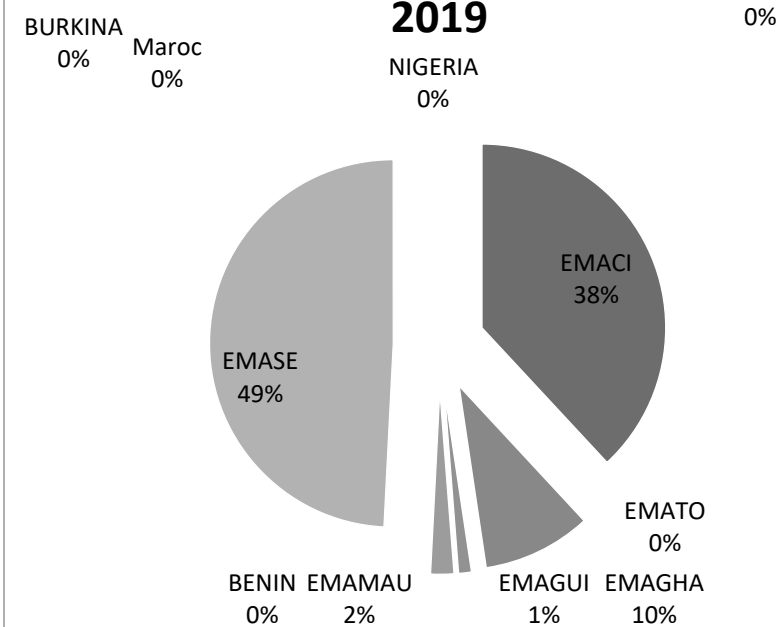
Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2019

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

Repartition traffic importation 2019



Repartition traffic exportation 2019



Trafic maritime marchandises en 2019 (tonnes)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	487544	88265	184859,5	176856	18287	0	1558292	2514103,2
Embarquements	91835	0	0	0	0	0	146753	238587,84

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts

Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor

IMPORTATION ENTRE 01/01/201 ET 31/12/2020

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 pds	40 pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds
Nombre de conteneurs							1216	579	375	465	84+1/20	4
Poids des marchandises en conteneur (T)							17049,39				2145,827	

Source: entrepôts maliens

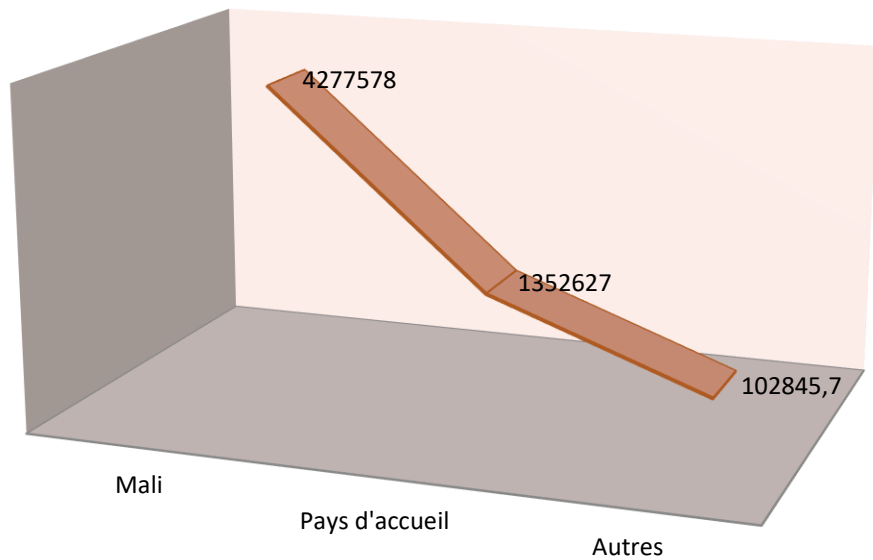
La synthèse générale (import- export) des mouvements des véhicules sur les corridors et des tonnages transportés 2019

			EMASE	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMABE	Total
		IMPORTATIONS	Véhicules	Mali	69822	26147	234	1194	658	1183
		Pays d'accueil	24620	3283	420	410	3916	848	86	33583
		Autres	0	241	479	604	13	1359	263	2959
		Total	94442	29671	1133	2208	4587	3390	4099	139530
	Tonnages	Mali	2451935	1071287,8	37144,455	82521,4	25052,816	35142,452	152824,855	3855908,749
		Pays d'accueil	1008122	73671,833	19976,488	28452,71	167175,74	20510,287	1570,225	1319479,278
		Autres	0	8879,268	25196,694	37552,06	207	19822,25	8812,148	100469,418
		Total	3460057	1153838,9	82317,637	148526,2	192435,55	75474,989	163207,228	5275857,445
EXPORTATIONS	Véhicules	Mali	3382	4855	3	900	171	180	0	9491
		Pays d'accueil	567	0	0	137	255	154	0	1113
		Autres	0	0	0	0	0	30	0	30
		Total	3949	4855	3	1037	426	364	0	10634
	Tonnages	Mali	202885	144250,73	48	35987	2363	5446,2	0	390979,933
		Pays d'accueil	19013	0	0	5480	2539	2971	0	30003
		Autres	0	0	0	0	0	453	0	453
Total		221898	144250,73	48	41467	4902	8870,2	0	421435,933	
IMPORT-EXPORT	Véhicules	Mali	73204	31734	876	2372	829	1363	3750	114128
		Pays d'accueil	25187	3407	435	607	4171	1002	86	34895
		Autres	0	321	486	540	13	1389	8812,148	11561,15
		Total	98391	35462	1797	3519	5013	3754	12648,15	160584,1
	Tonnages	Mali	2654820	1233826	37192,46	130910,4	27415,82	40588,65	152824,9	4277578
		Pays d'accueil	1027135	76816,8	19976,49	33932,71	169714,7	23481,29	1570,225	1352627
		Autres	0	10802,5	25196,69	37552,09	207	20275,25	8812,148	102845,7
Total		3673812	1321445,3	82365,64	211770,2	197337,6	84345,19	163207,3	5733187,56	

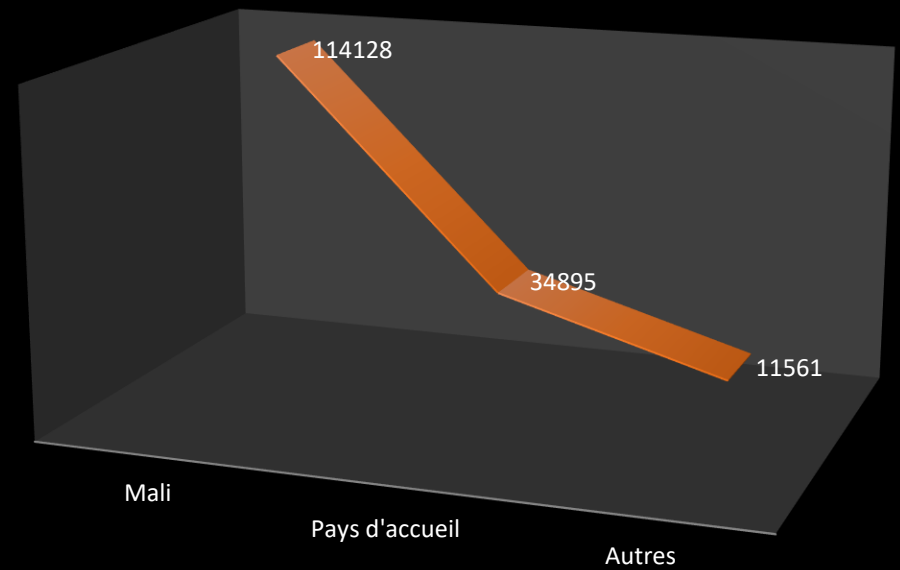
NB: - les exportations des EMAGHA sont saisies à partir de Hérémakono, ce sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso et Lomé;
Les exportations des EMATO sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso, le Ghana et le Togo.

Source : _Rapports entrepôts 2019

Tonnage transporté par pays



Nombre de véhicules par pays



METEO

Température moyenne mensuelle (°c)

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2019	23,9	26,9	29,1	32,7	31,5	29,5	27,1	26,0	26,9	27,6	27,1	24,8	27,8
Bougouni	2019	26,0	28,3	30,8	33,3	31,7	29,1	27,2	26,6	27,0	28,3	29,1	27,1	28,7
Katibougou	2019	23,5	26,2	29,1	33,5	33,4	31,9	28,7	27,2	27,7				29,0
Kayes	2019	24,7	27,6	29,9	34,9	36,7	35,8	30,6	30,0	29,4	29,4	28,8	26,3	30,3
Keniéba	2019	26,6	29,1	31,4	34,0	35,0	33,3	28,4	27,6	28,1	28,8	29,1	26,8	29,9
Kita	2019	26,6	28,5	30,7	34,0	34,1	32,2	28,2	26,7	27,5	28,1	28,8	26,7	29,3
Koutiala	2019	24,9	26,8	30,3	33,8	32,4	30,9	27,6	27,1	27,7	28,8	29,1	26,0	28,8
Mopti	2019	22,8	25,4	29,1	33,1	34,3	33,5	30,2	28,3	29,0	30,4	28,4	25,2	29,1
Nara	2019	22,5	25,1	28,3	32,9	35,7	35,8	30,9	28,4	29,8	31,4	28,7	25,1	29,6
Nioro du Sahel	2019	21,6	24,5	27,5	32,3	35,4	36,0	31,5	29,9	29,9	31,1	28,6	24,8	29,4
San	2019	24,6	26,6	30,5	34,1	34,1	32,7	28,8	28,4	28,8	30,0	29,8	26,6	29,6
Ségou	2019	24,5	27,0	30,3	34,3	34,7	33,3	29,2	28,0	28,6	30,2	29,3	26,5	29,7
Sikasso	2019	25,6	28,0	30,5	32,7	30,6	29,2	27,1	26,5	27,0	27,9	28,6	26,2	28,3

Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) 2019

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Senou	3,0	3,7	3,4	3,4	3,1	3,2	2,5	2,5	2,0	2,2	2,7	3,1	2,9
Bougouni	0,7	0,8	0,6	0,8	1,0	0,6	0,5	0,7	0,4	0,5	0,6	0,8	0,7
Katibougou	2,2	2,3	2,2	2,4	2,2	2,2	1,9	1,9	1,9				2,1
Kayes	3,1	3,8	3,3	3,2	3,5	4,0	3,3	3,3	2,5	2,3	2,4	3,1	3,2
Kéniéba	0,8	1,3	1,3	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,8	0,5	0,5	0,9
Kita	1,2	1,5	1,4	1,8	1,7	1,8	1,5	1,8	1,4	1,6	1,4	1,6	1,6
Koutiala	2,3	2,7	2,7	3,5	3,4	3,3	2,6	2,7	2,2	2,4	2,1	1,9	2,7
Mopti	3,5	4,7	4,1	4,4	4,3	4,9	4,7	4,2	2,9	3,8	4,0	3,5	4,1
Nara	1,0	1,7	1,3	1,4	1,6	1,6	1,6	1,3	0,7	1,1	1,0	1,0	1,3
Nioro du Sahel	1,8	2,3	2,5	2,5	2,5	2,9	3,3	3,2	2,3	2,4	2,0	2,1	2,5
San	1,4	1,6	1,2	1,2	1,3	1,4	0,9	0,9	0,8	0,9	1,2	1,3	1,2
Ségou	1,3	1,6	1,0	1,2	1,3	1,4	0,9	0,9	0,6	0,7	1,1	1,1	1,1
Sikasso	1,5	2,1	1,6	1,8	2,3	1,9	1,6	1,7	1,6	1,9	1,2	1,5	1,7

BN*Données manquant

Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s)

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2019	3,0	3,7	3,4	3,4	3,1	3,2	2,5	2,5	2,0	2,2	2,7	3,1	2,90
Bougouni	2019	0,7	0,8	0,6	0,8	1,0	0,6	0,5	0,7	0,4	0,5	0,6	0,8	0,67
Katibougou	2019	2,2	2,3	2,2	2,4	2,2	2,2	1,9	1,9	1,9				2,13
Kayes	2019	3,1	3,8	3,3	3,2	3,5	4,0	3,3	3,3	2,5	2,3	2,4	3,1	3,15
Keniéba	2019	0,8	1,3	1,3	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,8	0,5	0,5	0,88
Kita	2019	1,2	1,5	1,4	1,8	1,7	1,8	1,5	1,8	1,4	1,6	1,4	1,6	1,56
Koutiala	2019	2,3	2,7	2,7	3,5	3,4	3,3	2,6	2,7	2,2	2,4	2,1	1,9	2,65
Mopti	2019	3,5	4,7	4,1	4,4	4,3	4,9	4,7	4,2	2,9	3,8	4,0	3,5	4,08
Nara	2019	1,0	1,7	1,3	1,4	1,6	1,6	1,6	1,3	0,7	1,1	1,0	1,0	1,28
Nioro du Sahel	2019	1,8	2,3	2,5	2,5	2,5	2,9	3,3	3,2	2,3	2,4	2,0	2,1	2,48
San	2019	1,4	1,6	1,2	1,2	1,3	1,4	0,9	0,9	0,8	0,9	1,2	1,3	1,18
Ségou	2019	1,3	1,6	1,0	1,2	1,3	1,4	0,9	0,9	0,6	0,7	1,1	1,1	1,09
Sikasso	2019	1,5	2,1	1,6	1,8	2,3	1,9	1,6	1,7	1,6	1,9	1,2	1,5	1,73

Humidité relative moyenne mensuelle (%)

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2019	29	23	29	33	53	66	77	82	77	71	51	35	52
Bougouni	2019	34	30	34	43	58	74	81	83	82	75	54	39	57
Katibougou	2019	38	32	35	37	50	59	71	76	75				53
Kayes	2019	25	22	24	23	28	43	69	73	79	71	42	29	44
Keniéba	2019	33	29	31	35	43	58	80	83	82	76	62	50	55
Kita	2019	26	26	31	33	46	61	77	83	77	74	53	37	52
Koutiala	2019	30	24	29	36	53	60	75	80	78	70	46	37	52
Mopti	2019	32	23	25	28	40	47	62	75	72	59	37	34	45
Nara	2019	26	20	25	22	31	37		76	72	51	31	28	35
Nioro du Sahel	2019	25	21	25	22	26	33	59	69	70	54	31	25	38
San	2019	34	27	27	31	47	58	74	78	75	67	47	40	50
Ségou	2019	34	26	31	34	45	57	75	80	80	65	47	38	51
Sikasso	2019	33	25	32	44	63	69	76	78	77	75	55	41	56

Durée d'enseiement mensuelle (heure)

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2019	292,9	253,1	245,0	267,2	266,5	266,2	242,0	197,3	232,5	264,3	291,0	314,5	3132,5
Bougouni	2019	261,9	223,5	228,7	212,0	198,8	221,1	187,6	176,9	163,7	241,2	267,5	287,0	2669,9
Katibougou	2019	286,2	265,0	247,4	282,6	279,0	280,3	248,7	221,2	239,0				2349,4
Kayes	2019	264,1	248,1	285,2	296,7	305,6	262,4	226,0						1888,1
Keniéba	2019	276,5	250,6	297,6	290,0	302,1	284,2	212,6	161,3	214,9	260,6	276,1	301,1	3127,6
Kita	2019	265,0	247,6	259,7	277,5	296,9	257,7	216,1	184,4	229,8	261,9	274,9	278,2	3049,7
Koutiala	2019	288,4	263,7	262,8	252,1	261,9	290,2	214,8	214,0	235,9	268,5	288,4	279,7	3120,4
Mopti	2019	307,4	266,8	263,2	283,0	279,1	277,5	258,3	217,9	268,5	285,0	303,2	314,2	3324,1
Nara	2019	293,0	259,0	271,9	296,4	298,9	267,8	276,0	237,0	248,1	293,5		308,8	3050,4
Nioro du Sahel	2019	269,7	241,0	280,3	294,1	295,5	260,8	262,2	205,2	252,4	290,5	276,8	294,9	3223,4
San	2019	298,5	257,3	251,4	262,1	258,9	280,6	235,9	221,7	252,6	261,5	296,0	299,4	3175,9
Ségou	2019	260,1	239,0	226,3	254,9	253,1	258,1	222,8	202,0	216,6	226,6	205,6	289,5	2854,6
Sikasso	2019	322,3	272,8	270,4	256,5	275,4	281,8	166,6	200,5	208,6	254,9	305,5	320,6	3135,9